

*Zemlja izvanredne raznolikosti - od drevnih tradicija i
umetničke baštine do prekrasnih krajolika i
kulinarskog stvaralaštva*

INDIJA

8 dana (6 noćenja) – avionom

POLAZAK: 12. mart 2018.

POVRATAK: 19. mart 2018.

Cena putovanja po osobi:

599 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (12.mart 2018.) BEOGRAD - ISTANBUL - DELHI. Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 7.25 sati. Let za Istanbul (TK 1082) u 9.25. Sletanje u Istanbul u 13.15 sati. Nastavak putovanja za Delhi (TK 716) u 20.50 sati.

2. dan (13.mart 2018.) DELHI Sletanje u Delhi u 05.15 sati po lokalnom vremenu. Transfer do hotela. Smestaj u hotel. Doručak. Panoramsko razgledanje starog i novog Delhija, grada sa veoma dugom istorijom. Arheološka istraživanja su utvrdila da je grad osnovan oko 5000. godine pre nove ere. Tokom istorije na području Delhija je izgrađeno osam velikih gradova. Od 1206. godine u Delhiju se nalazilo sedište Delhiskog sultanata. Dinastije su se smenjivale sve do 1526. godine kada je u prvoj bitci kod Panipata, Babur porazio poslednjeg sultana iz dinastije Lodi. Nakon toga on je osnovao Mogulsku dinastiju i Mogulsko carstvo. Sredinom sedamnaestog veka mogulski car Šah Dzahan je sagradio sedmi grad na području Delhija i taj deo grada danas je poznat kao stari Delhi. Delhi je 1857. godine ušao u sastav Britanske Indije, a glavni grad tada je postala Kalkuta. Tek 1911. Delhi je ponovo postao prestonica Indije. Tokom četrdesetih godina prošlog veka grad je postao središte političke borbe za nezavisnost Indije. Na ulicama Delhija slivale su se mase prateći Mahatmu Gandija u njegovim nenasilnim protestima. Kada je Indija 1947. godine postala nezavisna država, Nju Delhi je proglašen za njen glavni grad. Noćenje.

3. dan (14.mart 2018.) DELHI - MANDAVA. Doručak. Odlazak za Mandavu koja je od Delhija udaljena 280 km-6 sati vožnje. Mandava je osnovan 1765. godine od strane Sardul Singha koji je u ovom bivšem selu podigao palatu i utvrđeni zid, koji je 1828.godine spasao grad od napada spolja. Na karavanskom putu, grad je doživeo uspon, koji se završio premeštanjem trgovine morskim putevima početkom 20. Veka. Glavna atrakcija grada su mnoge trgovačke palate, izgrađene oko dvorišta i prepunjene slikama, a koje su služile i stambenim i skladišnim potrebama. Većina slika je od oko 1900. godine i prikazuju religijske motive, krišna, šiva ili kao motive imaju brodove, vozove, automobile. Centar grada sada je moderan hotel- utvrđenje. Razgledanje grada. Noćenje.

4. dan (15.mart 2018.) MANDAVA - DŽAJPUR. Doručak. Poseta galeriji na otvorenom u regiji Šekavata-Mandava poznatoj po šarenim freskama na širokom rasponu tema od religioznih do erotskih; od kopija popularnih engleskih grafika do duhovite društvene satire prikazane u neponovljivom stilu lokalnog umetnika. Svaki dom ovde je ukrašen veselim muralima koji oslikavaju sušu. Odlazak za Džajpur, udaljen 180km. 3,5 sata vožnje. Po dolasku poseta muzeju Albert Hal to je najstariji muzej države i funkcioniše kao muzej države Radžastana. Zgrada se nalazi u Ram Nivas vrtu izvan gradskog zida nasuprot nove kapije i predstavlja sjajan primer indo-saracenske arhitekture. Muzej ima bogatu kolekciju slika, tepiha, slonovače i radova u kristalima. U večernjim satima poseta Hindu hramu Birla Mandir. Hram Birla, originalno poznat kao Lakshmi Narayan hram, a nalazi se ispod tvrđave Moti Dungri u Džajpuru, posvećen Gospodinu Višnuu i boginji Lašmi, ovaj hram je ponosan arhitektonski znak Džajpura, izgrađen u čistom belom mermeru, za razliku od tradicionalnih hinduskih hramova. Noćenje.

5. dan (16.mart 2018.) DZAJPUR. Doručak. Grad je osnovao 1728. godine Maharadža Jay Sing II, Među urbanističkim planerima smatra se jednim od najbolje planiranih gradova u Indiji. Dok je većina gradova toga doba bila haotična, Maharadža se pridržava načela hinduističke teorije arhitekture. Grad je sagrađen sa širokim ulicama. Podeljen je u šest delova Četvrti su dalje podeljene uličnom mrežom. Tokom britanske vladavine, Džajpur je bio glavni grad istoimene države. Grad se razvio u 19. veku pa je 1900. godine imao oko 160.000 stanovnika. Glavne industrije bile su prerada metala i mermerna. To je danas grad prepun kraljevskih palata, spomenika, trgova i to je glavni i najveći grad indiske države Radžastan. Naziva se još i ružičasti grad. Hava Mahal ili Wind Palace jedna je od najpoznatijih turističkih atrakcija u Džajpuru i kompleks palate zauzima celu jednu četvrt. Posle doručka odlazak i poseta Amber Palace ili Amber Fort, koja je izvorno izgrađena kao palata. Poznata je po svojoj mešavini hinduističke i islamske arhitekture, Jaigara utvrđenje nalazi se na brdu iznad Amber Palace. Ima ogromnu zbirku srednjevekovnih topova, od kojih se jedan smatra najvećim svetskim topom na točkovima. Odlazak i poseta Gradskoj palati, koja je neodoljiv kompleks finih palata, vrtova i dvorišta, dekorativne umetnosti i rezbarenih vrata. U muzeju palate nalaze se zbirke retkih rukopisa, oružja, kostima, tepiha i minijaturnih slika. Ovo su samo neke od znamenitosti grada koji će na vas ostaviti utisak velike metropole da bi vas već sledećeg trenutka iznenadio starinskim građevinama i ulicama a sve u ružičastim tonovima. Noćenje.

6. dan (17.mart 2018.) DZAJPUR - AGRA . Doručak. Nastavak putovanja, odlazak za Fatehpur Sikri - crveni grad, kojeg je Veliki Mughal car Akbar izgradio kao glavni grad i palatu krajem 16 veka. Grad je bio napušten vrlo brzo nakon što je i izgradjen kada su se lokalni bunari isušili i do dan danas ostaje u istom stanju kakv je i bio pre više od 300 godina. Odlazak do Crvene tvrđave - sedište i uporište Mugalskog carstva. Ovu impresivnu crvenu tvrđavu napravio je car Akbar između 1565-1573 godine. Gradjevina sa svojim kapijama, ogradjenim hodnicima, džamijama, mermernim rešetkama i geometrijskim vrtovima predstavlja arhitekturu carstva Mughal na vrhuncu. Noćenje.

7. dan (18.mart 2018.) AGRA - DELHI. Doručak. Odlazak za Tadž Mahal je jedan od najpoznatijih arhitektonskih spomenika u Indiji. Nalazi se u gradu Agri u saveznoj državi Uttar Pradesh. Izgradio ga je mogulski vladar Šah Džahan za svoju ženu persijanku Ardžumand Bano Begum, poznatu i pod imenom Mumtaz Mahal. Gradnja Tadž Mahala trajala je između 1631. i 1654. godine a na njemu je radilo 22 000 ljudi. Tadž Mahal se smatra vrhuncem mogulske arhitekture. i u sebi kombinuje elemente persiskih, indiskih i islamskih arhitektonskih stilova. Zbog svog izuzetnog značaja ovaj spomenik se od 1983. godine nalazi na UNESCO- voj listi svetske baštine. Tadž Mahal predstavlja kompleks više arhitektonskih struktura. Bela mermerna kupola dominira mauzolejem, i predstavlja njegov najupečatljiviji deo. Gradnja ovog zdanja trajala je dvadesetak godina, a njegov glavni projektant bio je Iranski arhitekta Ustad Ahmad Lahauri. Ideja o gradnji mauzoleja potekla je od same Mumtaz Mahal. Ona je preminula tokom porođaja svog četrnaestog deteta, a neposredno pre smrti izrazila je želju da joj se izgradi mauzolej kakav svet do tada nije video. Skrhani Šah Džahan je svojoj ženi obećao da će njena želja biti ispunjena. Odmah posle njene smrti započelo se sa planovima o izgradnji. Glavni mauzolej završen je 1648. godine a ostatak kompleksa je dograđivan u narednim godinama. Ono što Tadž Mahal razlikuje od ostalih mogulskih građevina jeste to da on nije građen od crvenog kamena peščara, već od belog mermerna sa umetnutim dragim kamenjem. Gradnja zdanja isplaniranaje veoma pažljivo. Do detalja se znala celokupna organizacija gradilišta a građevinski materijal je dopreman iz cele Indije i Azije. Za transport materijala korišćeno je preko 1 000 slonova. Beli mermer stizao je iz Radžastana, jaspis iz Pendžaba, žad i kristal iz Kine, tirkiz sa Tibeta, safiri sa Šri Lanke, kameol iz Arabije. Koliko je Šah Džahan voleo svoju ženu svedoči podatak da je u građevinu umetnuto 28 različitih dragih i poludragih kamenja. Mauzolej je izgrađen prema strogom simetričnom obliku. Centar i dominantno mesto celog objekta je grobnica od belog mermerna. Nad njom se izdiže valika kupola dvostruke konstrukcije koja povećava njenu visinu. Humajunova grobnica u Nju Delhiju služila je kao inspiracija za gradnju Tadž Mahala. Zdanje se sastoji od četiri sprata. U prizemlju se nalaze grobnice Šaha Džahana i Mumtaz. Ceo kompleks sastoji se od velikog broja pomoćnih objekata kao što su džamija i džavab, bazar i odmaralište, druge grobnice... Tu su i vrtovi koji celom kompleksu daju impresivan izgled. Iako je tokom svog postojanja Tadž Mahal unekoliko navrata bio u realnoj opasnosti da bude srušen, kako tokom britanske vlasti, drugog svetskog rata i rata između Indije i Pakistana, ovo zdanje je ipak preživelo i danas predstavlja pavi dragulj Indiske arhitekture. Tamošnje stanovništvo ga zove Srcem Indije, a pored toga što predstavlja arhitektonsko čudo, svetsku slavu je stekao po velikoj ljubavi vladara i njegove žene. Danas je Tadž Mahal jedna od najposećenijih destinacija u svetu, svake godine ovo zdanje posećuje između dva i četiri miliona turista. Nedavno je kompleks proglašen za jedno od sedam svetskih čuda novog sveta. Za sve ljubitelje Indije, predivne arhitekture kao i za sve romantične duše Tadž Mahal je pravomesto koje treba posetiti. Poseta ovom veličanstvenom objektu je jedinstveno i nezaboravno iskustvo a sećanja na tu posetu nikada neće izbledeti. Nastavak putovanja za Delhi. Smeštaj u hotel. Noćenje.

8. dan (19.mart 2018.) DELHI - ISTANBUL - BEOGRAD. Doručak (lanc paket). Transfer na aerodrom. Let za Istanbul (TK 717) u 06.55 sati. Sletanje u Istanbul u 11.25 sati po lokalnom vremenu. Nastavak puta za Beograd (TK 1083) u 19.35. Sletanje u Beograd u 19.20 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "INDIJA":

U CENU PUTOVANJA JE URAČUNATO: prevoz avionom na relaciji Beograd-Istanbul-Delhi-Istanbul-Beograd (sa presedanjem), transferi prema programu putovanja, smeštaj u hotelima kategorije tri i četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi 6 noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vođiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU PUTOVANJA NIJE URAČUNATO: aerodromske takse (oko 335 evra), u Beogradu, Istanbulu i Delhiju, (koje su podložne promenama i plaćaju se u dinarskoj protivvrednosti u poslovnici Putnik Travela), ulaznice za kulturno istorijske spomenike (90 evra), napojnice za vozače i lokalne vodice koji su u ovom delu sveta obavezni (70 evra), fakultativni izleti kao i troškovi međunarodnog zdravstvenog osiguranja.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po prodajnom kursu Banke Intesa za strani efektivni novac na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 30% cene a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 70%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima građana:

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 20 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 50 % od ukupne cene putovanja putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem ličnih čekova građana a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

Hotel u Delhiju kategorije tri zvezdice poput hotela „Ashok Country Resort”

Hotel u Mandavi kategorije četiri zvezdice poput hotela „Sara Vilas”

Hotel u Dzajpur kategorije četiri zvezdice poput hotela „K.K. Royal”

Hotel u Agri kategorije tri zvezdice poput hotela „Utkarash Vila”

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja
- Mole se putnici da obavezno provere tačno vreme leta dva dana pre polaska na telefon 011/3245 - 642.
- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja u visini 300.000.- EUR kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja broj 0086/2017 od 25.01.2017.godine, zaključenog sa ugovaračem osiguranja Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU „YUTA”, Beograd ul. Kondina br. 14, koja se aktivira kod Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU „YUTA”, 011 3228 686, 011 3228 687, prijavom na adresu YUTA, Beograd, ul. Kondina br. 14 ili na mail: garancijaputovanja@yuta.rs, polisa broj 300055458 od 25.01.2017.godine Akcionarskog društva za osiguranje „DDOR Novi sad”.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 322/2010 od 18.02.2010., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

22. decembar 2017.

PUTNIK TRAVEL