

VIJETNAM

12 dana (9 noćenja) – avionom

POLAZAK: 16. mart 2019.

POVRATAK: 27. mart 2019.

Cena putovanja po osobi:

999 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (16.mart 2019.) BEOGRAD – DOHA. Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 9.30 sati. Let za Dohu (QR 232) u 11.35 sati. Sletanje u Dohu u 18.40. Let za Hanoj (QR 968) u 20.45 sati.

2. dan (17.mart 2019.) DOHA - HANOJ. Sletanje u Hanoj u 07.25 sati po lokalnom vremenu. Prostor Hanoia je bio naseljen od 3000 godina pre nove ere. Oko 200.godine pre nove ere je na tom mestu nastala tvrđava Co Loa. U kasnijem periodu je na tom prostoru postojalo više naselja koja su menjala imena Od 1831. dobija današnje ime Ha Noi. 1873. su Francuzi okupirali Vijetnam i uspostavili koloniju Francusku Indokinu čiji je Ha Noi glavni grad. Tokom 2. svetskog rata su grad okupirali Japanci. Grad je bio više puta razaran tokom Vijetnamskog rata 1955.-1975. Nakon završetka rata 1976. je Hanoi glavni grad ujedinjenog Vijetnama. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel posle 12 sati. Slobodno popodne. Noćenje.

3. dan (18.mart 2019.) HANOJ. Doručak.. Razgledanje grada koji je kroz vekove bio centar vijetnamske kulture, pa ima mnogo kulturno-istoriskih spomenika. Značajna je stara gradska četvrt sa brojnim istoriskim građevinama. Posebno su interesantni konfučijanski hram Vãn Mieu, budistička pagoda Chua Mot Cot i stara gradska tvrđava. Postoji mnogo ostataka francuske kolonijalne arhitekture (katedrala, predsednička palata) i novijih socijalističkih spomenika (posebno mauzolej Ho Ši Mina). Slobodno popodne. Noćenje.

4. dan (19.mart 2019.) HANOI - HALONG. Doručak.. Polazak za HaLong. Halong je poznati zaliv na severu južnokineskog mora koji ima 1000 krečnjakih stena i ostrva razbacanih naokolo sa mnoštvom atraktivnih pećina. Područje je na listi UNESCO kulturne baštine. Na veliku većinu ostrva se ne može ni popeti, ni pristati zbog strme i grube konfiguracije stena, samo nekoliko njih ima klasičan prilaz sa mora ili pristanište. Svaka formacija ima svoje gusto rastinje a osim bogate flore jedini stanovnici ostrva su životinje. Ukrcavanje na brod i razgledanje zaliva. Rucak i večera na brodu. Ljudi ovde žive na vodi tj. splavovima koji grupisani čine sela, sa školama, radnjama, domaćim životinjama, apsolutno ceo život se odvija na vodi, sa stenama oko koje služe kao zaštita od vetra ili sunca. Noćenje na brodu.

5. dan (20.mart 2019.) HALONG - HANOJ - HUE. U jutarnjim satima uživajte u izlasku sunca u Halong Baju. Nakon doručka nastavak krstarenja, poseta Sung Sot pecinama. Nakon ručka odjava sa broda i odlazak za Hanoj. Transfer do aerodroma. Let za Hue. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (21.mart 2018.) HUE - HOI AN. Doručak. Razgledanje prestonice imperijalnog Vijetnama, pa iako su mnoge njene najimpresivnije zgrade uništene tokom američkog rata i dalje je veoma atraktivna za turiste.To je i središte vladara ove zemlje iz 19.veka. Hue duguje svoj šarm delimično svojoj lokaciji na reci Perfume. Danas grad ima novu i staru celinu gde je novi deo sa mnoštvom hotela Na drugoj strani reke se nalazi carska palata sa brojnim hramovima, vrtovima, opasana zidinama i velikim jarbolom sa kog se vijori nacionalna zastava. Odlazak i obilazak Thien Mu - pagoda koja je udaljena od grada 4 km, kao i nekoliko grobnica vijetnamskih kraljeva, Grobnice su neverovatne, pravi mali kameni gradovi, unutar kojih se vidi raskoš prošlog vremena. Nastavak puta za Hoi An. Smeštaj u hotel. Noćenje.

7. dan (22.mart 2019.) HOI AN. Doručak. Razgledanje Hoi Ana istorijski najatraktivniji Vijetnamski grad i nekadasnju važnu luku. Lice Starog grada unutar koga je zabranjen saobraćaj sačuvalo je neverovatno nasleđe kao što su, stare kineske zgrade, japanski natkriveni most koji unutar sebe ima i malo budističko svetište, nekoliko hramova i stare, dobro očuvane tradicionalne kuće. Jedan od bitnih razloga zašto se ovde turisti zadržavaju su krojači. U starom jezgru je skoro svaki drugi objekt radnja garderobe, gde vas čeka nekoliko malih žena, koje vas odmah mere i kreću u prodaju onoga što znaju najbolje, šivenje.Grad je na popisu UNESCO svetske kulturne baštine. Povratak u hotel. Noćenje.

8. dan (23.mart 2019.) HOI AN - HO ŠI MIN. Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Ho Si Min/Saigon bivši glavni grad Južnog Vijetnama koji je, nakon povlačenja Amerikanaca, pao 1975. godine pod vlast komunista sa severa. Saigon je tada preimenovan u Ho-Ši-Min po komunističkom revolucionarnom vođi i državniku, koji je podržavao južnovijetnamsku gerilu i borio se protiv američke vojne intervencije. Ipak, za obične ljude ime grada je uvek ostalo Saigon. Saigon ili Ho Chi Min City je najmnogoljudniji grad u Vijetnamu, ali ne i glavni. On je bio sedište Vlade Južnog Vijetnama, koja je bila antikomunistička i zajedno sa snagama SAD-a se borila protiv ujedinjenja zemlje. Povlačenjem Amerikanaca, pala je i Vlada, a nekadašnje njeno sedište je današnje turističko odredište. Razgledanje grada. Smeštaj u hotel. Noćenje.

9. dan (24.mart 2019.) HO ŠI MIN /CU ŠI /. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni izlet autobusom do Cu Si tunela, u okolini Ho Si Mina/Saigona, gdje su se odvijale žestoke borbe između američkih snaga i snaga Vietkonga. Radi se o tunelima u kojima se odvijao život za vreme rata. Budući da su se borci Vietkonga vrlo teško mogli nositi sa tehnički mnogo nadmoćnijim neprijateljem, oni su sigurnost za sebe i svoje porodice pronalazili duboko pod zemljom. Neverovatno zvuči podatak da je iskopano preko 240 kilometara tunela kroz džunglu, u koje zbog svoje građe nisu mogli ući američki vojnici. Ovi svojevrsni lavirinti pod zemljom su imali bezbroj ulaza i izlaza, pa američki vojnici nisu imali apsolutno nikakve šanse za pešadijsko napredovanje, jer ni sami nisu znali odakle preti opasnost i kako protivnički borci jednostavno nestaju. Ulazi u Cu Si tunele su bili odlično sakriveni, i njihovi dimenzije su bile takve da u njih mogu ući samo Azijati. Danas su za potrebe turističkih obilazaka neki od tunela prošireni. Povratak u hotel. Noćenje.

10. dan (25.mart 2019.) HO ŠI MIN / MAJ TO /. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni polazak autobusom do delte reke Mekong. Ova moćna reka izvire negde ispod Tibeta i prolazi kroz zemlje Indokine, pre nego što se ulije u Južnokinesko more. U slobodnom prevodu Mekong bi bila Majka reka, i ona to predstavlja za brojno stanovništvo ove regije. Neki prevodi ovu reku zovu Velikom, a drugi rekom devet zmajeva, jer se reka u zadnjem toku razdvaja na devet

krakova i predstavlja novih devet reka. Kažu da se samo u delti Mekonga proizvede više pirinča nego u Japanu i Koreji zajedno. Po dolasku u grad Maj To koji je osnovan 1680 godine od strane kineskih izbeglica koji su bežali sa Tajvana nakon pada Južne dinastije Ming, ukrcavanje na brodic koji plovi malim kanalima delte reke Mekong, gde se mogu videti običaji i način života lokalnog stanovništva. Dolazak na čuveno ostrvo Unicorn gde se može uživati u orhidejama kao i probati mnogobrojno sezonsko voće, uz zvuke tradicionalne lokalne muzike. Povratak u hotel. Noćenje.

11. dan (26.mart 2019.) HO ŠI MIN – DOHA. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme do transfera na aerodrom. Transfer autobusom do aerodroma. Let za Dohu (QR 971) u 19.25 sati.

12. dan (27.mart 2019.) DOHA - BEOGRAD. Sletanje u Dohu u 00.20 sati po lokalnom vremenu. Nastavak puta za Beograd (QR 231) u 06.40. Sletanje u Beograd u 10.35 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "VIJETNAM":

U CENU PUTOVANJA JE URAČUNATO: prevoz avionom na relaciji Beograd-Doha-Hanoj-Hue-Ho Ši Min-Doha-Beograd (sa presedanjem), transferi autobusom prema programu putovanja, smeštaj u hotelima kategorije četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU PUTOVANJA NIJE URAČUNATO: aerodromske takse (oko 395 evra), u Beogradu, Dohi, Ho Ši Minu, Huelu i Hanoi (koje su podložne promenama i plaćaju se u dinarskoj protivvrednosti u poslovnici Putnik Travela), ulaznica za lokalitete (60 evra), troškovi i usluga pribavljanja vize za Vijetnam, napojnice za vozače i lokalne vodice koji su obavezni u ovom delu sveta (70 evra za sve vreme boravka), fakultativni izleti kao i troškovi međunarodnog zdravstvenog osiguranja.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po prodajnom kursu Banke Intesa, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 30% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 70%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju

- 20 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje

- 50 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

Hotel u Ho Si Minu kategorije četiri zvezdice poput hotela „Ramana Saigon“

Halon, brod poput „ Calyso Halong Cruise“

Hotel u Hanoju četiri zvezdice poput hotela „Kuretakeso 84 Tho Nhuom“

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLETI

- Celodnevni izlet za Maj To. Cena - 45 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Maj To - hotel, krstarenje i obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).

- Poludnevni izlet za Cu Ši. Cena - 50 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Cu Ši - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene). Organizator fakultativnih izleta je lokalna agencija.

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Viza za Vijetnam se može pribaviti posredstvom Putnik Travela. Potrebno je dostaviti pasoš, dve fotografiju za pasoš (3,5 x 4,5 cm) i jednu fotografiju (4 x 6 cm), najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje. Takse i usluge viziranja pasosa za sve vize iznosi 65 evra. Sve informacije o uslovima pribavljanja vize mogu se dobiti u poslovnici Putnik Travela ili na telefon 011/3245-642.

- Potrebno je najmanje 25 putnika za realizaciju ovog putovanja

- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.

- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.

- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih gradjevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.

- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.

- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja u visini 300.000.- EUR kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja broj 0086/2018 od 25.01.2018.godine, zaključenog sa ugovaračem osiguranja Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU „YUTA“, Beograd ul. Kondina br. 14, koja se aktivira kod Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU „YUTA“, 011 3228 686, 011 3228 687, prijavom na adresu YUTA, Beograd, ul. Kondina br. 14 ili na mail: garancijaputovanja@yuta.rs, polisa broj 300060748 od 25.01.2018.godine Akcionarskog društva za osiguranje „DDOR Novi sad“.

- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 322/2010 od 18.02.2010., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

17.april 2018.

PUTNIK TRAVEL