

MALTA

4 dana (3 noćenja) – avionom i autobusom

POLAZAK: 11. april 2025.

POVRATAK: 14. april 2025.

**Cena putovanja sa uračunatim aerodromskim taksama i
neophodnim troškovima:**

469 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (11.april 2025.) BEOGRAD – VALETA - ST. PAUL'S BAY. Sastanak putnika kod INFO PULTA, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 09.30 sati. Let za Maltu (JU 450) u 11.55 sati. Sletanje u 13.50 sati. U sredini Sredozemnog mora, južno od najbližeg evropskog ostrva Sicilije i severno od najbližeg afričkog kopna Tunisa, smešten je mali, naizgled negostoljubivi stenoviti arhipelag, jedna od najjužnijih teritorija Evrope – Republika Malta. Nije sasvim određeno poreklo imena najvećeg naseljenog ostrva po kojem je čitava država dobila ime, ali postoje pretpostavke da potiče od grčke reči koja označava med, što je moguće jer je Malta kroz istoriju bila poznata po njegovoj proizvodnji kao i jedinstvenoj vrsti malteške pčele - ili možda od feničanskog izraza koji označava sklonište, što je takođe prilično izvesno jer se na ostrvu nalazi ogroman broj pećina i prirodnih zaliva pogodnih za sidrenje brodova. Malteški arhipelag je, vekovima predstavljao izuzetno važnu pomorsku stratešku tačku. Arheološki ostaci kao i ruševine praistorijskih megalita potvrđuju naseljenost ostrva još od 5.000 godina p.n.e. Velike civilizacije i različiti osvajači se kontinuirano tokom istorije smenjuju na Malti - počev od Grka, Feničana, Kartaginjana, Rimljana, Gota, Vandala, Vizantije, Arapa, preko vitezova reda Svetog Jovana Krstitelja, do Francuza i Engleza. Odlazak za Valetu, razgledanje grada koji je pod zaštitom UNESCO-a. Valeta čini i jednu od 11 gradskih opština Malte. Područje Valete bilo je naseljeno još u vreme praistorije i bilo je aktivno u starom i srednjem veku, ali nije imalo veći značaj do XVI. veka. Kamen-temeljac grada Valete postavio je Veliki majstor Reda svetog Jovana, Žan de la Valet 28. marta 1566. godine. Po ostrvu je red dobio i mnogo poznatiji naziv „malteški vitezovi“. Grad je projektovao Frančesko Laparelli, dok je najvažnije zgrade saziđao Đerolamo Kasar. Valeta je grad sa mnogim zgradama iz XVI. veka i kasnije, ali najveći broj ih je izgrađen u vreme Vitezova svetog Jovana iz Jerusalima (Vitezova hospitalaca ili Malteških vitezova). Posle duge vladavine vitezova i kratke vladavine Francuza u vreme Napoleona, sledeće razdoblje veće gradnje bio je za vreme britanske vladavine. Za turiste su svakako najinteresantnije; katedrala Svetog Ivana, u čijoj se raskošnoj baroknoj unutrašnjosti ističe Caravaggiova slika izložena u oratorijumu kao i crkveni muzej sa prekrasnom zbirkom flamanskih tapiserija, crkva Svetog Pavla, palata velikog majstora a danas sedište malteške skupštine, palata Rocca Piccola iz XVI.veka, Manoelovo pozorište iz 1731.godine -jedno od najstarijih u Evropi...Posetiocima se preporučuje šetnja do Viktorijinih vrata, crkve Sv.Marije i bastiona Sv. Barbare kao i uspon do vrtova Barracca, izgrađenih na vrhu odbrambenih zidina koje okružuju ovaj veličanstveni grad. Vrtove su uredili vitezovi sv. Ivana na vidikovcu sa prekrasnim pogledom na luku i utvrđenja Tri grada. Danas je park prepun kipova istoriskih ličnosti a iz njega se pruža pogled na luku i gradove Birgu, Senglea i Cospicua. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

2. dan (12.april 2025.) ST. PAUL'S BAY / MDINA - RABAT /. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni celodnevni izlet autobusom do Mdine. Vožnja autobusom kroz ruralnu Maltu do srednjevekovnog grada Mdine i njegovog predgrada Rabata. Sa svojim moćnim zidinama i senovitim ulicama ovaj grad opravdava naziv "Tihi grad" za razliku od moderne i dinamične Vallette. Mdina je zbog svoje izvanredno očuvane stare strukture utvrđenog grada na brdu i barokne arhitekture danas stecište brojnih turista. Naselje se razvilo u unutrašnjosti Malte, na približno 5 kilometra od Velikog zaliva. Područje grada je veoma malo - 0,9 km². Sa svojih 200 m nadmorske visine, Mdina je najviši grad Malte, smešten na strateški važnom mestu, na uzvišenju iznad središnje ravnice ostrva. Ispod grada obrazovalo se drugo naselje, Rabat, što na malteškom jeziku doslovno znači predgrađe. Područje Mdine bilo je naseljeno još u vreme praistorije i bilo je aktivno u starom i srednjem veku. Zbog svog strateškog položaja - brdo nad ravnicom - ovde se već u vreme Feničana obrazovalo utvrđenje. Veliki značaj naselje je očuvalo i tokom starorimske, saracenske i normanske vladavine. Današnja Mdina vuče korene od dolaska Malteškog reda na ostrvo i velike opsade ostrva od straneTuraka u XVI. veku. Grad je 1693. godine zadesio zemljotres, pa su posle toga vladari Malte, Vitezovi svetog Jovana, izgradili na ovom mestu utvrđeno naselje sa brojnim baroknim palatama, čiji se obim nije mnogo menjao tokom kasnijih epoha i vladara (Napoleon, Velika Britanija). Grad je stradao od nacističkih bombardovanja u Drugom svetskom ratu, znatno manje nego druga veća naselja, a posle rata je obnovljen. Obilazak započinje ispred glavnih vrata Mdine, poznata kao Vrata Mdina ili Vrata Vilhena, dobar su primer onoga što se može pronaći iza njih. Dizajnirao ih je Charles Francois de Mondion, u baroknom stilu i izgrađena su 1724.godine i nazvana po velikom majstoru Antoniju Manoelu de Vilhena. Ulazak kroz utvrđene zidine grada otkriva zadivljujuće palate koje su pripadale malteškom plemstvu. Nezaobilazna za posetioce je i katedrala sv.Pavla. Katedrala svetog Pavla je baroknog stila i izgrađena je u XVII. veku. Katedralu je dizajnirao arhitekta Lorenzo Gafa, a gradnja je trajala pet godina. Impresivna unutrašnjost katedrale ima raskošan svod, pozlaćen i sa zasvođenim plafonom sa slikama brodoloma svetog Pavla kako su ga prikazali umetnici, braća Manno. Okružena mermernim i kamenim

zidovima, unutrašnjost katedrale izaziva još više strahopoštovanja od njene prekrasne spoljašnosti. Dvostruki zvonici mogu se videti iz daljine, a ispod svakog od njih nalaze se veliki satovi – kao i kod svih verskih objekata sa satovima na Malti, oni pokazuju različita vremena, od kojih je samo jedno tačno. Smeštena u prelepom palati iz XVIII. veka, koja je nekada bila bolnica za obolele od kolere, britanske trupe tokom XIX. veka i tuberkulozne pacijente početkom XX. veka, palata Vilhena postala je dom Nacionalnog prirodnačkog muzeja 1973. godine. Unutar palate su predstavljene postavke u rasponu od malteške geologije do egzotičnih životinja i staništa. U blizini Mdine, u susednom selu Rabat, nalaze se katakombe svetog Pavla. Iako zapravo nisu u Mdini, udaljene su vrlo malo a igraju ulogu u istoriji Mdine. U regiji Hal Bajjada u Rabatu nalazi se niz katakomba, od kojih su glavne, katakombe svetog Pavla, otvorene za posetioce. Podzemne komore korišćene su kao mesto za odmor i navodno su bile u upotrebi sve do otprilike VIII. veka. Grobne komore čvrst su dokaz najranijeg hrišćanstva na ostrvu do danas, jer rimski zakon zabranjuje sahranjivanje u gradu. Niz hodnika, šupljina malih i velikih prostorija još uvek nose originalne radove uklesane u kamenu i ovo je najveće rimsko podzemno groblje na Malti (cene ulaznica za lokalitete se plaćaju na licu mesta). Noćenje.

3. dan (13.april 2025.) ST. PAUL'S BAY / MARSAXKLOK - ZEJTUN / Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili poludnevni fakultativni izlet do južnog dela Malte gdje se smestilo ribarsko mesto Marsaxlokk i Zejtun. Šetnja Marsaxlokkom slikovitim gradićem, njegovom promenadom uz more gde se mogu videti brojni tradicionalni ribarski Luzzu brodići živopisnih boja. Marsaxlokk je malo, tradicionalno ribarsko mesto u jugoistočnoj regiji Malte. Ima luku i turistička je atrakcija poznata po pogledu, ribarima i istoriji. Naseljen i dobro poznat od antičkog perioda, Marsaxlokk su koristili kao luku Feničani, Kartaginjani, a ima i ostatke luke iz rimskog doba. Izvorno deo grada Žejtun, ribarsko selo postalo je zasebna župa u kasnom XIX. veku. Marsaxlokk se ponekad naziva Portus Herculis, zbog povezanosti zaliva Marsaxlokk sa rimskim i punskim ostacima u Tas-Silġu. Mape iz 1490.godine prikazuju plovidbene udaljenosti od Marsaxlokka do raznih drugih luka na Mediteranu uključujući Tunis, Kefaloniju i Tripoli u Libiji. To odražava povezanost luke sa drugim delovima srednjevekovnog Mediterana. Žejtun je grad u jugoistočnoj regiji Malte, tradicionalno poznat kao Città Beland, naslov koji mu je dodelio velemaistor Malteškog viteškog reda, Ferdinand von Hompesch zu Bolheim 1797. godine. Pre toga, selo je bilo poznato kao Casale Santa Caterina, nazvano po svecu zaštitniku i župnom titularu. Staro urbano jezgro, nazvano Bisqallin i Hal Bisbut, uglavnom je zadržalo svoje uske srednjevekovne ulice. Žejtun sadrži brojne istoriski važne lokalitete, kao što su župna crkva svete Katarine, rimokatolička crkva i sedište nadsveštenika Žejtuna i matična crkva raznih župa nastalih sa izvorno većeg područja župe Žejtun. Župna crkva i susedni pastoralni centar čine kompleks, stara crkva svete Katarine – poznata kao svetog Grgura, brojne zavetne kapelice kao i ostatci rimske vile (cene ulaznica za lokalitete se plaćaju na licu mesta). Noćenje.

4. dan (14.april 2025.) ST. PAUL'S BAY - BEOGRAD. Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Beograd (JU 451) u 15.15 sati. Sletanje na aerodrom „Nikola Tesla“ u Beogradu u 17.10 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "MALTA":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO (svi neophodni troškovi po osobi): avio i aerodromske takse u Beogradu i na Malti, avionski prevoz na relaciji Beograd – Malta- Beograd (prtljag koji se predaje do 23 kg. + ručni prtljag do 8 kg.), prevoz autobusom na naznačanim relacijama, smeštaj u hotel kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem na bazi noćenje sa doručkom (samousluživanje), razgledanje grada prema programu, međunarodno putno zdravstveno osiguranje, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: ulaznice za kulturno istorijske objekte, komunalne servisne i poreske takse (oko 3 € po osobi i po nocenju) kao i fakultativni izleti.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana, a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

FAKULTATIVNI IZLET

- Celodnevni izlet autobusom "Mdina-Rabat". Cena – 69 €. (U cenu je uključeno: troškovi prevoza, razgledanje kao i usluge vodiča)
- Poludnevni izlet autobusom "Marsaxlokk -Zejtun". Cena – 65 €. (U cenu je uključeno: troškovi prevoza, razgledanje kao i usluge vodiča).

Za realizaciju ovog izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika. (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene)

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim ili trokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisnu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih gradjevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garanciju putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000061565 od 01.10.2024. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 12.11.2021., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

5. oktobar 2024.

PUTNIK TRAVEL